

7-DAAGSE FRANKRIJK (autocarreis)

NAPOLEON ACHTERNA

Donderdag 15 tot woensdag 21 oktober 2020

Napoleon, iedereen kent de kleine Corsicaan met zijn typische hoed. Volgens de ene een genie die de wereld heeft veranderd, volgens anderen een man met te veel doden op zijn geweten. Maar één ding is duidelijk, Napoleon laat niemand koud. In 1814 was het rijk van Napoleon voorbij, alle Europese landen keerden zich tegen hem. De keizer werd verbannen naar het eiland Elba om er zich in alle stilte bezig te houden. Maar zich in stilte bezig houden is niet de stijl van Napoleon. In het geheim bereidt hij zijn terugkeer voor. In de vroege ochtend van 1 maart 1815 landt Napoleon met een legertje getrouwen op het strand van Golfe-Juan. Van daaruit beginnen honderd dolle dagen die eindigen tijdens de slag bij Waterloo (Eigenbrakel). Tijdens deze bijzondere themareis treden we in het voetspoor van Napoleon en die dolle honderd dagen. Om de legers van Lodewijk XVIII te ontlopen neemt Napoleon niet de gebruikelijke route door de vallei, maar kiest hij voor de uitdaging van de Alpen, een prachtige streek met adembenemende landschappen die we tijdens deze rit zullen ontdekken. We volgen de Route Napoleon in het zuiden van Frankrijk, maar ook het stukje Route Napoleon in België tussen de grens en Waterloo. Onderweg nemen we uitgebreid de tijd om te tafelen want grote histories verteren het best bij een glas wijn aan tafel.

DAG 1:

De eerste dag brengt ons richting het zuiden. Dankzij de moderne technologie aan boord van elke autocar kunnen we je onderweg het personage Napoleon uit de doeken doen. Hoe wordt een kleine Corsicaan de machtigste mens van heel Europa? Tegen de avond komen we aan in Orange, de stad van zijn latere tegenstander, de prins van Oranje.

DAG 2:

We rijden naar het strand van Golfe-Juan, de plaats waar de dolle honderd dagen begonnen. We houden halt bij een aantal monumenten en volgen de weg die Napoleon met zijn troepen volgde richting Grasse, de stad van het parfum waar Pauline (zus van) graag op vakantie kwam. De burgemeester van Grasse zorgde voor de bevoorrading van de troepen van Bonaparte.

DAG 3:

Dag 3 brengt ons de Alpen over. Begin maart bivakkeerden de troepen hier in de sneeuw. Vandaag kijken we onze ogen uit naar alle schitterende landschappen die voorbijglijden. We vorderen op de Route Napoleon via de Provençaalse stadjes Castellane, Digne-les-Bains en Sisteron met zijn fameuze citadel. Tegen de avond komen we aan in Gap voor een overnachting.

DAG 4:

We trekken verder door de Alpen. Notre-Dame de Salette en Corps staan op het programma. In de vallei bij Laffrey ontmoet Napoleon zijn oude compagnon Maarschalk Ney, die hem moest komen

Meer informatie en reservaties: 055 31 12 40 of via mail: info@scheldevallei.be

Of in ons kantoor: Fietelstraat 129 – 9700 Oudenaarde-Eine

arresteren. Het wordt de plaats van de grote verzoening. Het laatste obstakel onderweg naar Parijs is opgeruimd. «Ik was een avonturier in Corps, zei Napoleon, maar ik ben een prins in Grenoble.»

DAG 5:

In Grenoble rusten de troepen twee dagen uit. Napoleon stuurt zijn eerste decreten naar Parijs. Wij nemen de tijd om Grenoble uitgebreid te verkennen en de sporen van Napoleon op te zoeken. We trekken verder richting Autun waar Napoleon ooit op de schoolbanken zat en waar hij tijdens zijn honderd dagen halt hield op 15 maart. 5 dagen later was hij in Parijs.

DAG 6:

Vanuit Autun rijden we noordwaarts dwars door de Bourgogne. Napoleon hield van Bourgogne wijn en ook wij laten ons graag verleiden door een wijnhuis met degustatie. Daarna trekken we naar Briennele-Château. De jeugdijaren van Napoleon werden getekend door zijn verblijf op de militaire school hier. De kleine die amper Frans sprak en helemaal niet van adel was, werd het middelpunt van pesterijen. Tegen de avond komen we aan in de Franse Ardennen, dicht bij de Frans-Belgische grens.

DAG 7:

Via de Belgische Route Napoleon trekken we België binnen. We 'marcheren' via Quatre Bras en Ligny richting de Ferme de Cailloux, laatste hoofdkwartier van Napoleon. We verkennen de omgeving van de leeuwenheuvel, de boerderij van Hougomont en het slagveld van La Belle Alliance. De slag bij Waterloo, zoals hij later werd genoemd, vormt het eindpunt van de honderd dagen van Napoleon en het eindpunt van onze reis. Na een 'historische reis' komen we terug aan in Eine.

Prijs: 940 € per persoon in vol pension

Toeslag éénpersoonskamer: 170 €

Opmerkingen:

- Het definitieve programma voor deze reis zal beschikbaar zijn eind januari en kan vanaf dan opgevraagd worden bij ons

INFO MEERDAAGSE AUTOCARREIZEN

Inbegrepen in de prijs:

- Vervoer per luxe autocar
- Professionele begeleiding
- Alle overnachtingen in goede en comfortabele hotels met bad of douche en toilet
- Verblijf op basis van vol pension vanaf het avondmaal eerste dag tot het ontbijt laatste dag (tenzij anders vermeld in het programma)
- Vermelde uitstappen (niet de toegangsgelden voor musea, bezienswaardigheden, trein- of boottochten) (uitzondering: Lourdes: uitstappen niet inbegrepen)
- Gratis parking, wij beschikken over een ruime gratis parking

Niet inbegrepen in de prijs:

- Maaltijden onderweg de eerste en laatste dag (tenzij anders vermeld in programma)
- Tafel dranken (tenzij anders vermeld in programma)
- Toegangsgelden (tenzij anders vermeld in programma)
- Annulatie- en bijstandsverzekering (tenzij anders vermeld in het programma), annuleringsvoorwaarden te bekomen in ons kantoor of via mail
- Gereserveerde zitplaats in de autocar (zie lager)
- Stadstaksen, toeristenbelasting en checkpoints van steden (deze worden afgerekend bij het afhalen van de reisdocumenten of zijn ter plaatse te betalen)

OPGELET: indien extra's inbegrepen zijn of als er iets uitzonderlijk niet is inbegrepen staat dit steeds bij de tekst zelf vermeld.

Naargelang de omstandigheden kunnen de volgorde van bezoeken of voorgestelde hotels nog wijzigen zonder afbreuk te doen aan kwaliteit en/of programma.

Reservering zitplaats in de autocar (niet verplicht):

Alle zitplaatsen van de autocar kunnen ingenomen worden, u kan max. 1 zitplaats p.p. reserveren.

- Voor de eerste twee rijen € 1,25 per dag per persoon
- Vanaf de derde rij tot de zevende rij € 2,50 per persoon voor de volledige reis
- Vanaf de achtste rij (eerste rij achter de middendeur autocar) is de reservering gratis